

Crisis del sujeto urbano contemporáneo en situación de desplazamiento ante el crecimiento poblacional/demográfico.

Movilidad: factores de vulnerabilidad urbana inmediata y mediata que afectan al sujeto bonaerense asociados al uso intensivo del transporte público de pasajeros.

Autor: Jaras Mariela Alejandra

Introducción

El presente trabajo se encuentra en elaboración como parte del desarrollo de tesis de maestría. Tiene por objeto comprender cuáles son los factores de vulnerabilidad, riesgo y amenaza que recaen sobre sujeto urbano bonaerense a raíz de los desplazamientos cotidianos como consecuencia del uso intensivo del transporte público de pasajeros.

Se han realizado revisiones bibliográficas sobre dos corrientes que estudian por un lado al sujeto contemporáneo y sus características, y por el otro, se revisaron aquellas producciones que analizan las características del crecimiento demográfico, en nuestro caso del segundo cinturón bonaerense, y que, dadas sus características los sujetos se encuentran obligados a viajar, insumiendo enormes cantidades de tiempo diariamente, para trabajar, estudiar o desarrollar sus quehaceres cotidianos, sujetos con estas características son los de nuestro interés.

Algunas precisiones

Tal como mencionáramos, los dos campos disciplinares -que implican enfoques diferenciados- operan como contribuyentes centrales en este trabajo: territorio y sujeto contemporáneo.

Así, en nuestra problemática abordaremos las consecuencias sobre el sujeto en cuanto a los **factores de vulnerabilidad y riesgo inmediato y mediato** producto del *uso intensivo del espacio-tiempo móvil* en transporte público-.

La contribución a la que se aspira será sobre las áreas que se ocupan de estudiar, analizar y tomar decisiones tanto relativas como provocadas por el crecimiento urbano, particularmente al de la periferia bonaerense.

El Concepto de desplazamiento urbano en transporte público o movilidad cotidiana, surge en trabajos anteriores y se plantea como

la posibilidad física o *material* de *moverse, movilizarse, desplazarse, transportarse*, de un lado a otro (en nuestro caso, estrictamente en transporte público de pasajeros: tren, subte y colectivo) -y se diferencia de la noción anterior de movilidad social¹-.

Se incluye también para especificar las dimensiones de las consecuencias de dichos desplazamientos sobre los sujetos, los estudios sobre vulnerabilidad social, riesgo o amenaza de los sujetos, docilización de los cuerpos, realizadas por Blaikie, Beck, Elías, Martuccelli, Papalini.

El escenario contemporáneo y el estado de la cuestión

Frente a los escenarios urbanos dados en la contemporaneidad, nos surgen algunas hipótesis y líneas de trabajo vinculadas a distintos tipos de vulnerabilidad, riesgo o amenaza inmediata y mediata que luego de dejarlo descrito, procederemos a plantear.

El ejercicio diario de la movilidad urbana cotidiana (LangeValdez, Jirón, Betrand, 2011, p5) por el AMBA se vea como una práctica extendida, imposible de suprimir totalmente con el uso de Internet (nos referimos a alternativa actual tanto para relacionarse social y laboralmente como para realizar diversos trámites virtualmente, y que en el pasado, sólo se lograban de modo presencial).

Por otro lado los efectos del proceso de globalización aparecen del lado del *territorio* y se visibilizan en el sujeto; estos han sido hondamente analizados por corrientes sociológicas y antropológicas a través de autores como Simmel, G. 1986; Bourdieu, P. 1999; Hannerz, U.; 1986 Sennet, R. 2007; De Certau, M., 1996; Waquant, L. 2007, entre otros.

En la actualidad, Ortiz (2002) en México, trabaja sobre aspectos centrales de la territorialidad urbana contemporánea, y, más específicamente, el tema de la movilidad urbana actual está siendo estudiada en Chile definiendo estrictamente la *movilidad en la ciudad contemporánea* -Jirón, Lange Valdez, Bertrand (2010), Delgado (2007)-. En el caso de nuestro país, Gutierrez (2004) y Rey y Cardozo (2010), se ocupan de problemáticas similares, sumando estos últimos al análisis un concepto medular para este trabajo: el de la *vulnerabilidad urbana*.

El proceso de mundialización de la economía y la cultura dan como resultado un nuevo tipo de subjetividad y un nuevo tipo de territorio urbano (Lash y Urry, 1998; 32) caracterizado por una intensa concentración capitalina en lo que hace a oferta y demanda trabajo, servicios y productos, promueve un enorme flujo de personas, para lo

¹ *Movilidad "social"* referida a la posibilidad de ascenso o descenso dentro de la pirámide de estratificación social capitalista

que moviliza una gran cantidad de población (Sassen, 2007; 10). Esta población en muchos casos proviene de la *periferia* bonaerense (Bartolomé, 1985; 71). Aquellos sujetos que se trasladan en transporte público de pasajeros rumbo a sus obligaciones, - empleando la delimitación en cantidades de tiempo ya mencionadas-, serán los de nuestro interés.

Conceptualizaciones, hipótesis y guías de trabajo: vulnerabilidad riesgo y amenaza. Uso intensivo del transporte público de pasajeros

Es central para la elaboración de nuestros conceptos ordenadores, situar la definición de *movilidad* o *desplazamiento* en transporte público de pasajeros (tren, colectivo y subterráneo), a partir de los autores antes nombrados (Jirón y otros, 2010; 3; Cardozo y Rey 1999; 3) como la *posibilidad de valerse de dichos medios para llegar a sus quehaceres*. (Rofman, 2010; 106); y desde aquí nace la posibilidad de situar una nueva dimensión: el *uso intensivo (prolongado y persistente) del espacio- tiempo móvil en transporte público*.

Para elaborar una segunda dimensión –ordenadora- respecto a los *factores de vulnerabilidad, riesgo o amenaza inmediatos y mediatos*, tomamos a Foucault y a Elías, quienes explican los modos en que los cuerpos de los sujetos se *docilizan* a través de la aplicación de *las tecnologías del yo*, actuando sobre el sujeto como “modos supliciantes y/o disciplinadores”, y que aparecen tan voluntarios como ineludibles.

La exposición a tales factores de *vulnerabilidad y riesgo o amenaza* experimentadas por el *sujeto urbano contemporáneo* aparecen tanto electiva como obligatoriamente, obedeciendo a la complejidad que revisten algunos fenómenos de la modernidad como los *riesgos* a los que se enfrenta en sujeto contemporáneo: (Beck, 1998; 33-4; Blaikie y otros, 1996; 27), el sujeto se resigna y se expone a riesgos –en nuestro caso aquellos surgidos en y de los desplazamientos-; definidos por Cardozo y Rey (2009; 399) riesgo y amenaza aparecen como aquellas situaciones amenazantes para el sujeto, a raíz de eventos naturales o sociales, en donde esa vulnerabilidad aparece como la imposibilidad del sujeto de anticipar, sobrevivir, resistir, y recuperarse del impacto de esa amenaza.

Conceptualizaciones:

La exposición de estos sujetos a los factores de vulnerabilidad y riesgo o amenaza experimentados, se vincula a fenómenos complejos propios de la modernidad (Beck, 1998; 33-4; Blaikie y otros, 1996; 27); el sujeto se resigna y se expone a riesgos – en este caso los surgidos de y en los desplazamientos – colocándolo en situaciones amenazantes (...) a raíz de eventos naturales o sociales, en donde

esa vulnerabilidad aparece como la imposibilidad del sujeto de anticipar, sobrevivir, resistir, y recuperarse del impacto de esa amenaza. (Cardozo y Rey 2009; 399).

Nuestros conceptos ordenadores refieren a los factores de vulnerabilidad y riesgo o amenaza inmediatos y mediatos, surgidos a partir del uso intensivo (prolongado y persistente) del transporte público de pasajeros por parte del sujeto bonaerense; y son definidos en torno a dos aspectos:

- Los factores inmediatos que aluden a aquellos momentos estrictamente vinculados a alteraciones surgidos únicamente en el transcurso del viaje y que analizan factores de vulnerabilidad físicos y sociales; violencia y/o agresión corporal y/o verbal; exposición a robos y hurtos, tensión, presión y estrés por llegar a tiempo, sumisión corporal reiterada (Papalini 2007; 41), incomodidad física.
- Y, los factores mediatos: referidos a lo causado de forma retroactiva, por los tiempos insumidos en el desplazamiento y restados a: las relaciones sociales, el descanso, el ocio: familia, amigos recreación, participación social en sus distintos tipos.

Conclusiones

Situar los rasgos específicos de las megápolis actuales y los del tipo de sujeto de allí nacido, contribuyen a descubrir lo que aquí nos proponemos: elucidar como los factores de vulnerabilidad inmediatos y mediatos afectan al sujeto bonaerense en función del uso intensivo del transporte público de pasajeros.

El presente trabajo, procura ir más allá de lo físicamente registrable: pretende encontrar conductas naturalizadas por los sujetos durante los traslados, y esclarecer el modo en que tal situación horada al colectivo social.

Analizar los efectos de los desplazamientos prolongados y acumulados sobre el sujeto, permitirán delinear y precisar, de que manera se altera la vida de estos individuos tanto en lo que hace a su propia subjetividad como en las consecuencias generadas sobre sus relaciones sociales.