

Informe Final

# Investigación Convenio UCES-Alerta Vial

---

La percepción del riesgo y las conductas de los jóvenes argentinos de entre 16 y 28 años, en relación al consumo de bebidas alcohólicas y a la posterior circulación en la vía pública.

---

## Entidades Participantes

Asociación Civil Alerta Vial  
UCES-Universidad de Ciencias Empresariales y Sociales  
Universidad FASTA

## Responsables

Director del Proyecto: Moos, Silvana (Uces Rafaela)  
Co-director del Proyecto: Analía Giosa (Asociación Civil Alerta Vial)

---

Diciembre de 2014



## Consideraciones generales

En los últimos años en Argentina se ha producido un aumento en el consumo de alcohol por parte de los jóvenes. Entre ellos se instaló la costumbre de reunirse en casa de amigos antes de ir a bailar, de preparar diferentes tragos y de consumirlos en un corto período de tiempo: la previa.

A su vez el sector más desprotegido, con mayor incidencia de hechos de tránsito y con menos información sobre conductas de prevención, son los adolescentes y jóvenes adultos.

La preocupación por el arraigo de esta costumbre y la falta de previsión por parte de este grupo etáreo a la hora de circular por la vía pública habiendo consumido bebidas alcohólicas, impulsó el objetivo de indagar la percepción del riesgo de los jóvenes y sus conductas.

## Antecedentes del problema

Durante enero 2011 la Asociación Civil Alerta Vial realizó una encuesta en la costa atlántica a jóvenes de entre 16 y 30 años de todo el país, para conocer sus prácticas y costumbres cuando salen a la noche.

Se realizaron 2547 encuestas y los datos generales fueron reveladores. El 92% de los encuestados reconoció consumir siempre o a veces bebidas alcohólicas en las “previas”; solamente un 8% afirma no consumir nunca.

Otro dato interesante que surgió a partir de la investigación es que el 75% de los encuestados se movilizan hacia otros lugares en auto, luego de la “previa”. Cuando se les preguntó si se ponen de acuerdo con la persona que va a conducir para que no consuma bebidas alcohólicas, solamente el 27% dijo que siempre se ponen de acuerdo. El 73% indicó que “no lo tienen como costumbre” y que “a veces o nunca” se ponen de acuerdo. En la siguiente pregunta se indagó acerca de si se suben a un auto manejado por alguien que consumió bebidas alcohólicas. El 51% señaló que “siempre o a veces” se suben a un auto conducido por alguien que consumió alcohol y el 49% dijo que nunca lo hacía. Sin embargo, cuándo se les preguntó si consideran peligrosas a las personas que conducen un vehículo luego de haber consumido bebidas alcohólicas, el 96% dijo categóricamente que sí y sólo un 4% que no le teme.

Todo esto dio pie para nuevos interrogantes, en mayor profundidad para seguir conociendo la costumbre de este grupo poblacional en riesgo.

## Objetivos generales

1. Conocer si la inseguridad vial es considerada un problema o un tema de preocupación en el imaginario de los jóvenes entre 16 y 28 años.
2. Saber si esta población tiene conocimiento acerca de la posición que ocupan los siniestros de tránsito entre los jóvenes de esa franja etaria en el país.
3. Analizar la percepción de los jóvenes acerca de lo que ellos consideran una persona inhabilitada a conducir un vehículo luego de haber consumido alcohol o drogas.

## Hipótesis

- a) Los jóvenes consideran que la cantidad de ingesta alcohólica riesgosa para circular por la vía pública es mayor que la permitida por la ley.
- b) Los jóvenes no consideran la inseguridad vial como una problemática de la que tengan que preocuparse.
- c) Los jóvenes saben cuál es el nivel de alcohol permitido por la ley para conducir vehículos, pero no acuerdan con que esa cantidad los inhabilite de manera real a moverse en vehículos.
- d) Los jóvenes al momento de decidir circular o no por las calles, luego de haber consumido bebidas alcohólicas, se basan en una errónea evaluación de su estado, su autopercepción, y no en lo que la ley determina.

## Alcance

Esta investigación se realizó a un total de 3.679 personas de entre 16 y 25 años entre enero y diciembre de 2012, en tres lugares de la República Argentina: Mar del Plata (527 encuestas, dirigidas principalmente a residentes de esa ciudad), Rafaela (552 encuestas) y Mar del Plata y Pinamar (2.600 encuestas, principalmente a turistas de todo el país veraneando en estas ciudades balnearias)

## Cuestionario Autoadministrado

En esta instancia se optó por una metodología cuantitativa a través de un cuestionario autoadministrado.

A través de las nuevas encuestas que forman parte del trabajo actual, se estudia si la inseguridad vial es considerada un tema de preocupación por parte de este grupo y cuántos vasos de bebidas alcohólicas consideran suficientes para decidir no manejar un vehículo, en contraposición a cuántos creen que representan los permitidos por la ley.

1 **¿Cuál creés que es la primera causa de muerte entre los jóvenes de 14 a 25 años? (ordenar de 1 a 4 siendo 1 la mayor causante)**

Robos, secuestros, violencia física  
 Enfermedades

Siniestros de autos  
 Consumo de alcohol y/o drogas

2 **¿Cuál de estos temas te preocupa más? (En orden de prioridad de 1 a 4)**

Robos, secuestros, violencia física  
 Enfermedades

Siniestros de autos  
 Consumo de alcohol y/o drogas

3 **¿Considerás que circular por la vía pública habiendo consumido bebidas alcohólicas implica un riesgo? ¿En qué nivel?**

ALTO  MEDIO  BAJO

4 **¿Te trasladás de un lugar a otro, en auto, moto, colectivo, caminando, etc., luego de haber consumido bebidas alcohólicas?**

SIEMPRE  A VECES  NUNCA

5 **¿Cuántos vasos de cualquier bebida alcohólica considerás que afectan tus sentidos como para sentir que corres riesgos al cruzar una calle o manejar un vehículo?**

ENTRE 1 Y 2  ENTRE 5 Y 7  
 ENTRE 3 Y 4  MÁS DE 8

6 **Aproximadamente, ¿cuántos vasos de alguna bebida alcohólica da como resultado 500 mg de alcohol por litro de sangre?**

ENTRE 1 Y 2  ENTRE 5 Y 7  
 ENTRE 3 Y 4  MÁS DE 8

SEXO

FEMENINO  MASCULINO

EDAD

## Resultados

### Pregunta 1

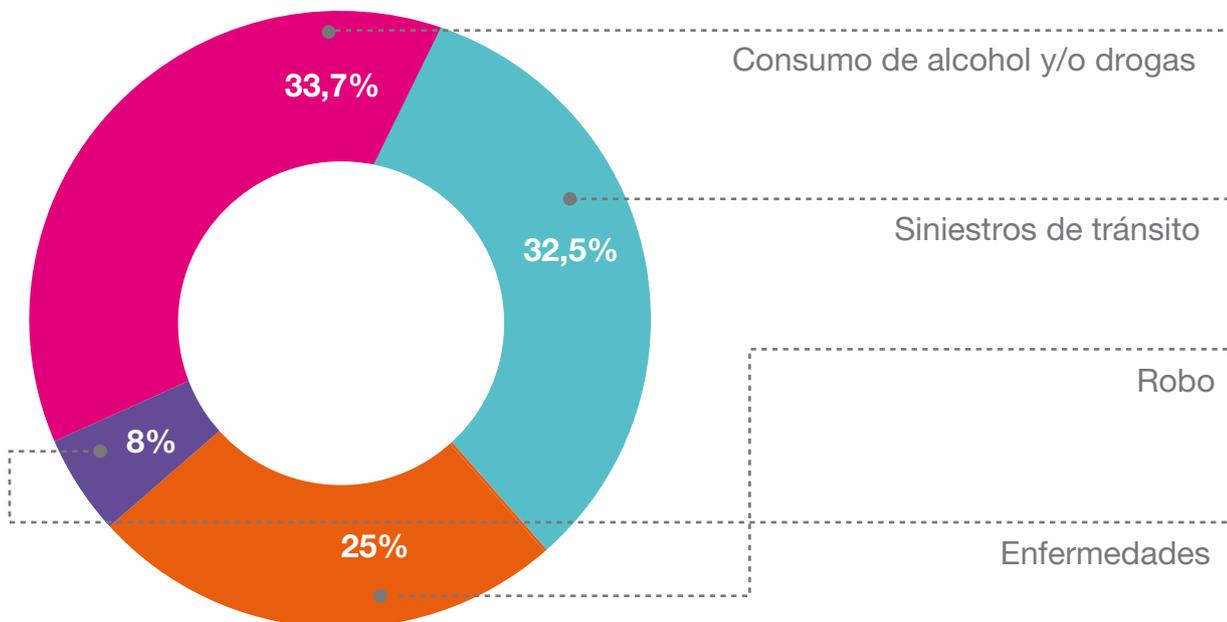
- Lo más elegido como primera causa de muerte fue el consumo de alcohol y/o drogas con el 33,7%. El segundo fue los siniestros con el 32,5% de las elecciones, en tanto que quedó tercero robo con el 25% y cuarto enfermedades con el 8%.

Difiere la elección general entre mujeres y hombres, para ellas la primera causa de muerte es el consumo y para ellos son los siniestros de tránsito.

En el grupo de 15 a 18 ambos sexos escogen como primera causa el consumo, segundo robo y en tercer lugar aparecen los siniestros de tránsito.

En tanto que en el grupo de más de 19 la primera causa reconocida son los siniestros y la segunda el consumo para ambos sexos.

### Primera causa de muerte percibida por los jóvenes para su grupo etáreo



### Pregunta 2

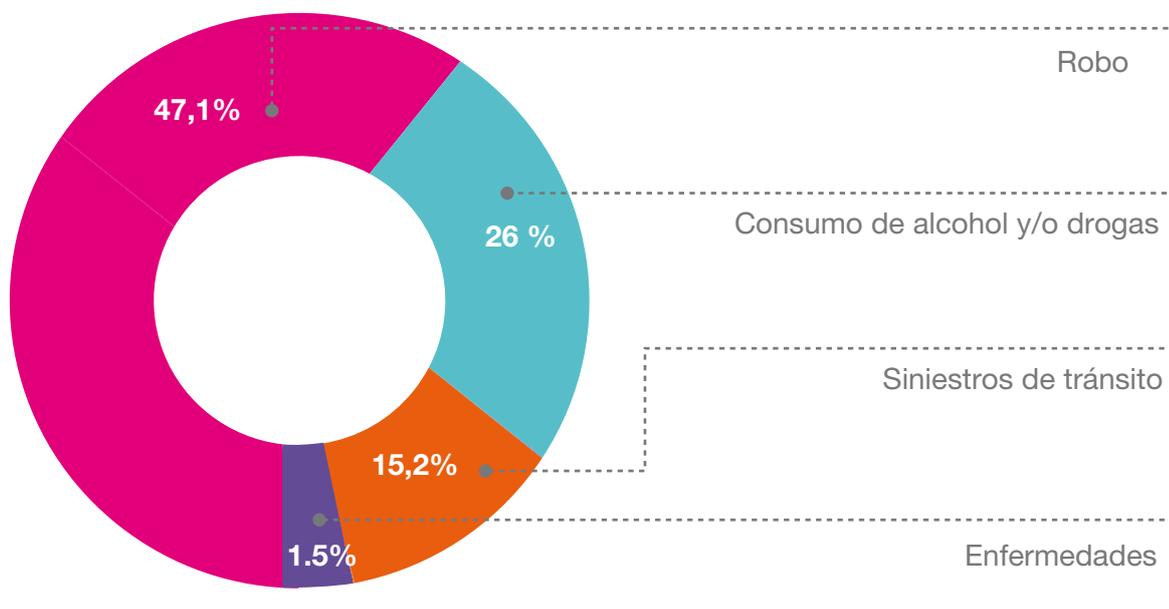
- Lo que más les preocupa, son los robos con el 47,1% de elección (1732 respuestas), (50,5% de las mujeres y el 49,5% de los hombres) le sigue Consumo con el 26% (959 respuestas), Siniestros 15,2 (561 respuestas) y enfermedades es lo que menos les preocupa con el 11,5 (425 respuestas).

A la edad de 15 a 18 les preocupa más a las mujeres con el 58,8% los robos ya que a los hombres les preocupa al 41%. En este grupo la preocupación por los siniestros es 6% mayor que en las mujeres.

A todos los grupos les preocupa en segundo lugar el consumo, con una suba significativa en el grupo de más de 25.

En los hombres la preocupación por los accidentes de tránsito a lo largo de las edades se mantiene en valores entre el 15% y el 18%. En las mujeres esta preocupación varía entre 7% y 13%, siendo el momento de menor preocupación entre los 15 y los 18 años. Para las mujeres lo siniestros se ubican en el último lugar y para el grupo de las más jóvenes es la preocupación menos tenida en cuenta.

## Problemática que más le preocupa a los jóvenes



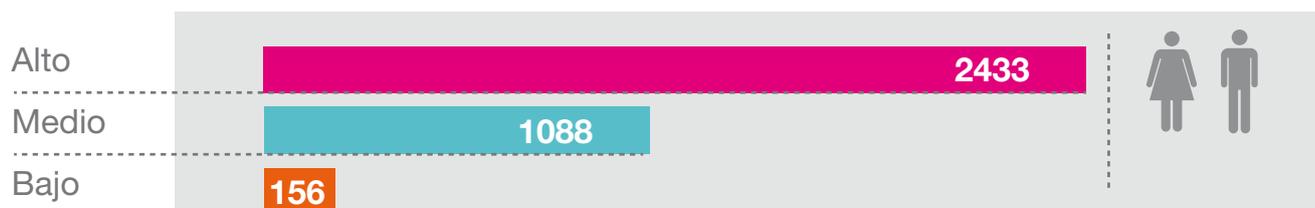
### Pregunta 3

- El 66,1% de las personas (2.433 respuestas) considera que es un alto riesgo conducir un vehículo estando alcoholizado. El grupo de 15 a 25 considera el porcentaje dado por la mayoría, en tanto que para el grupo de personas mayor de 25 años el porcentaje sube un 10%, es decir que consideraran un alto riesgo el 75% de las personas.

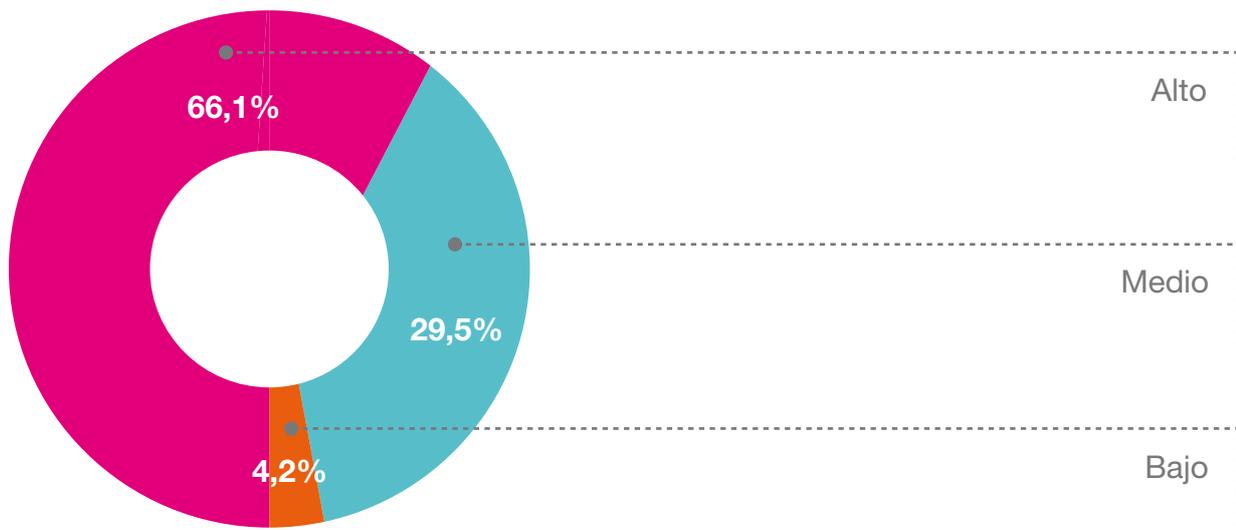
El 29,5% de los encuestados piensa que el riesgo es medio. El 60% de este grupo tiene entre 19 y 25 años y el 63% son hombres de esta edad que toman entre 3 y 7 tragos de bebidas alcohólicas por noche.

En tanto que el análisis de los casos que consideran bajo el riesgo arroja que el 62% de este grupo son jóvenes entre 19 y 25 años y el 64 % hombres. De este grupo solo el 4% consume entre 1 y 2 copas, lo demás lo hacen entre 3 y más de 8 tragos por noche.

### Riesgo percibido de manejar alcoholizado



## Riesgo percibido de manejar alcoholizado



### Pregunta 4

- A la hora de ir a otro lugar luego de la previa el 79,4 del total respondieron que salen siempre o a veces después de la previa.

El 86,7% de los hombres sale siempre o a veces. El 13% respondió nunca. Para las mujeres casi un 72% sale siempre o a veces.

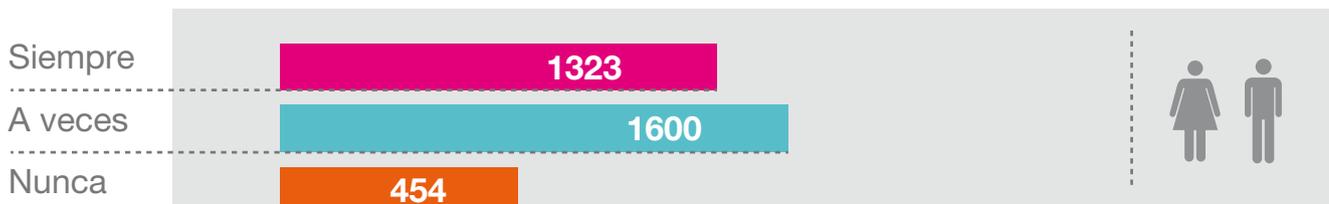
De 15 a 18 años 79% de los hombres sale siempre o a veces y el 20% no sale nunca. Si hablamos de mujeres de 15 a 18 encontramos el porcentaje más alto de personas que no salen luego de la previa con un 36,7%, esta cifra vuelve a alcanzarse en mujeres mayores de 25 años.

La edad que las mujeres salen más se da de 19 a 25, en los hombres el porcentaje se mantiene.

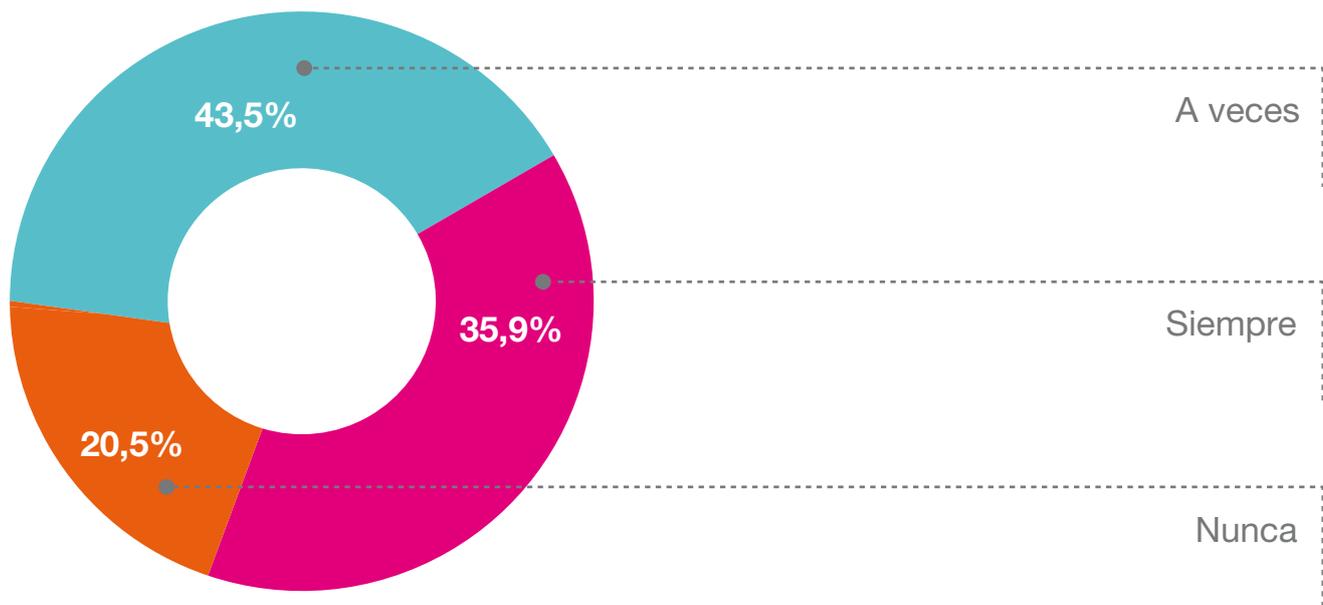
Sólo 21% de las mujeres no salen y el 10% de los hombres.

Los hombres de más de 25 años perciben como alto el riesgo de conducir alcoholizados en un 72%, en las franjas etarias anteriores el riesgo percibido es de 59%, sin embargo a la hora de salir los porcentajes se mantienen en 89%.

## Frecuencia de traslado después de la previa



## Frecuencia de traslado después de la previa



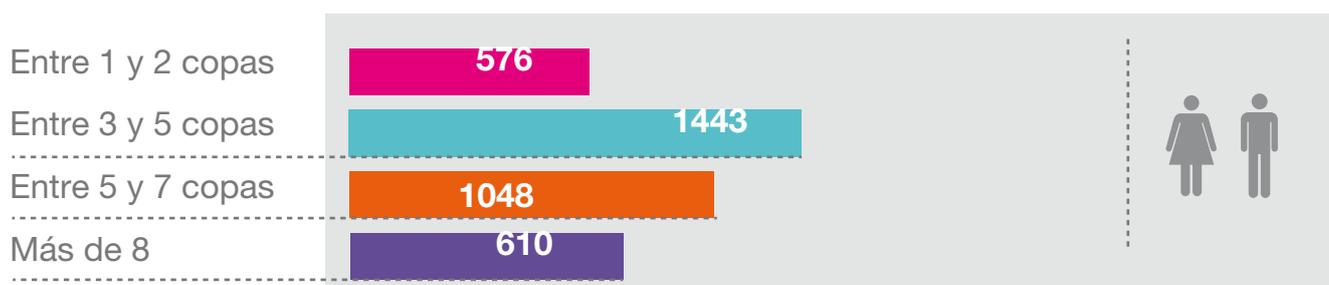
### Pregunta 5

En relación a la cantidad de copas de alcohol consumida en una noche el 39,2% consume entre 3 y 4 copas, el 28,5 entre 5 y 7 y en los extremos con 1 a 2 copas tenemos un resultado del 15,6 y más de 8 el 16,5 %.

Si hablamos del consumo en las mujeres el 44,6% consume entre 3 y 4 tragos, el 25,5 % entre 5 y 7. El 20,5% bebe entre 1 y 2 y el 9,2% más de 8. La mayoría de los hombres consume también entre 3 y 4 copas (el 34,3%) el 31,1 consume entre 5 y 7 y el 23,2% más de 8 copas.

Si comparamos el consumo entre mujeres y hombres de 15 a 18, notamos que el 17,2% de las chicas toman entre 1 y 2 copas, en tanto que en los varones esa cifra es del 9,8%. El 43,1% de las mujeres toma entre 3 y 4 y los hombres el 31,7%. La mayoría de los hombres de esa edad toma entre 5 y 7 con el 33,9%. Si observamos el consumo de más de 8 en el grupo de mujeres representa el 11% en tanto que en los hombres es el 24,4%.

## Promedio de copas consumidas durante la previa



Si comparamos el consumo entre mujeres y hombres de 19 a 25, la mayoría de las chicas toman de 3 a 4 copas con un 46,22%, al igual que los hombres con un porcentaje de 34,54. Nuevamente la diferencia se presenta en menos de 3 y más de 8, siendo más las chicas que toman menos y menos las chicas que toman más.

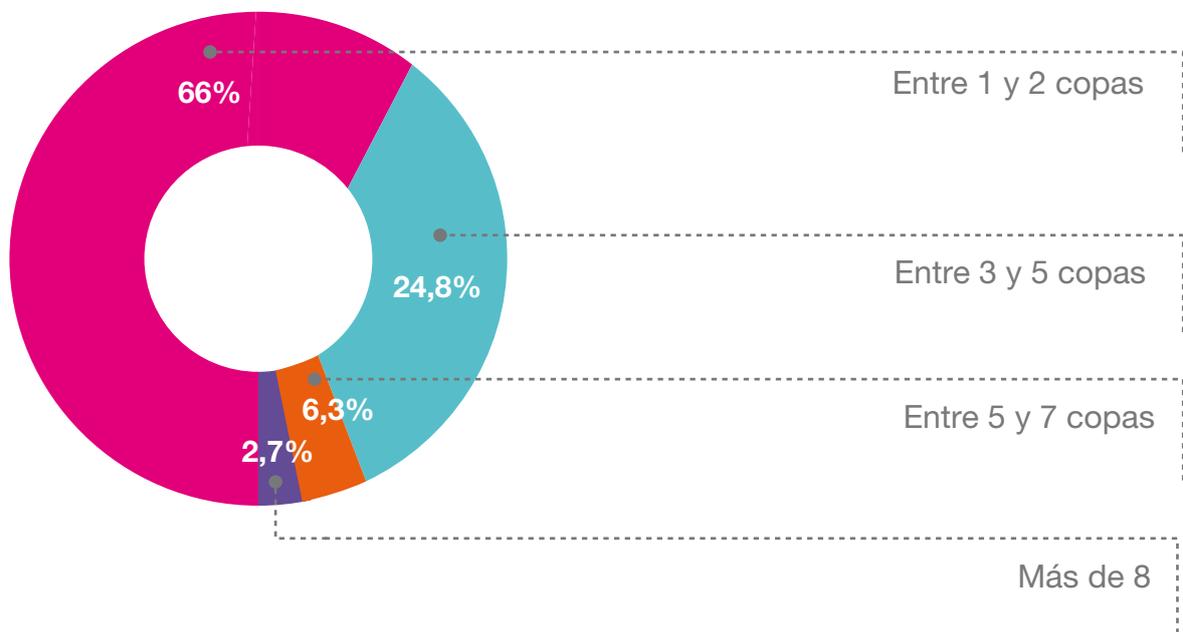
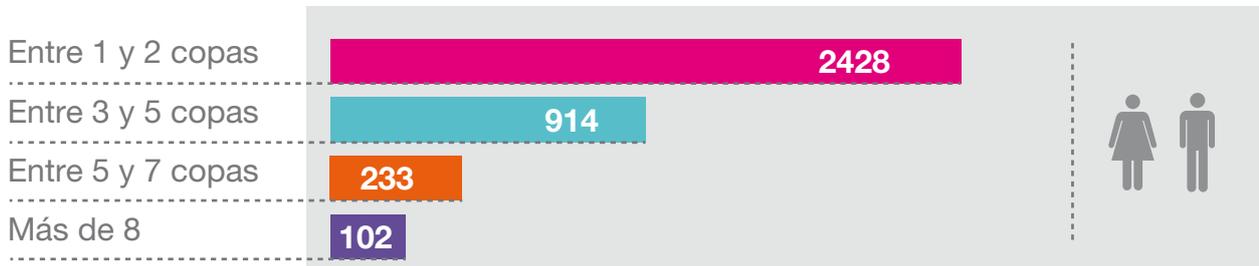
Casi el 67% de los jóvenes de 19 a 25 años que sale siempre y a veces consume entre 3 y 7 tragos durante toda la noche. Solo el 9 % consume entre 1 y 2 copas y el 24% asume tomar más de 8 copas. En tanto que las mujeres casi la mitad (47%) consume entre 3 y 4 tragos el 17% entre 1 y 2 y el 10% más de 8.

En los mayores de 25 se ve el porcentaje más alto de consumo de 1 a 2 copas con casi el 23%. Más de 8 tragos sigue con el mismo porcentaje de los otros grupos etarios, entre 15 y 20%. Para las mujeres cae por primera vez el consumo de más de 5, se reduce a 17% de 3 a 5 y un 5% más de 8. En los hombres se mantiene el porcentaje que se viene dando en las otras edades, que es del 22%.

En la muestra total de hombres y mujeres la mayoría toma entre 3 y 4 copas con el 39% de elección. La media de chicos de 15 a 18 toma entre 5 y 7 y con el aumento de edad baja la cantidad de copas, empiezan a elegir entre 3 y 4. En las mujeres se mantiene la misma lógica de decrecimiento de consumo con la edad.

6- En relación a cuántas copas representan el 0,5 máximo definido por la ley, el 66% de los encuestados dice que son entre 1 y 2 copas. No discrepa este porcentaje entre hombres y mujeres. De 3 a 4 copas dijeron el 30% los hombres y el 25% las mujeres. Los mayores de 25 años son quienes en mayor medida eligieron la opción representada por una o dos copas con el 82,8% en hombre y 71,9 las mujeres.

## Cuántas copas equivalen 0,5 gs de alcohol en sangre



## Conclusiones

- Las mujeres de la muestra de las tres zonas consideran que el factor principal de muerte es el consumo de alcohol y/o drogas, en tanto que para los hombres son los siniestros de tránsito. La diferencia se da en el grupo de 19 a 25, ya que hasta los 18 años ambos sexos reconocen como causa el consumo. Se puede inferir que la población más joven no cuenta con la información acerca de cuál es la primera causa de muerte a nivel mundial, es decir, los siniestros de tránsito y que los mayores de 19 ya tienen esa información.

Si bien la diferencia numérica entre la primera causa elegida (consumo de alcohol y/o drogas) y la segunda (siniestros) es del 5%, no deja de ser un dato llamativo la elección mayoritaria de la opción consumo como causa, cuando en la realidad las estadísticas definen como primera causa los accidentes de tránsito y como segunda los suicidios. Sería interesante indagar más acerca del porqué de esta elección.

- Lo que más preocupa a casi la mitad de las personas encuestadas son los robos y en anteuúltimo lugar los accidentes de tránsito. Es esperable que las conductas de prevención se dirijan necesariamente en primer lugar al tema que les preocupa, los robos y en segundo al consumo, por lo que, se puede concluir que los jóvenes no asumirán conductas de menor riesgo a la hora de circular por la calle, ya que no es un tema importante para ellos, no les preocupa, a pesar de tener casi mayoritariamente el dato de lo que provocan los accidentes de tránsito.

- Más de la mitad de las personas consideran alto el riesgo de circular por las calles habiendo tomado alcohol. La percepción del riesgo va aumentando con la edad y las mujeres tienen mayor percepción del riesgo que los hombres. El dato que ellos son más arriesgados coincide con las estadísticas que ubican este grupo como el de mayor incidencia de accidentes.

- Únicamente el 20% de los jóvenes se queda en el lugar donde hace la previa, el resto se va a otro lugar. Los que más salen con quiénes tienen más de 18 y menos de 25 años. Los más jóvenes y los mayores de 25 se trasladan menos.

- El 70% de los jóvenes toman un promedio entre 3 y hasta 8 tragos. Esto supera ampliamente lo permitido para conducir vehículos y la alteración de los sentidos con este consumo se hace evidente en la disminución de sus reflejos y sentidos, no sólo para conducir, sino también para cruzar una calle. Sumado a la no preocupación por la posibilidad de sufrir un accidente de tránsito, esto describe un panorama de riesgo muy alto. Consumen más los hombres que las mujeres, que a su vez reconocen menos aún el riesgo.

A su vez, mayoritariamente, en segundo lugar les preocupa el consumo, esto sería una buena base para poder empezar a trabajar con este tema, ya que al menos, en un punto, lo reconocen como algo que les puede traer dificultades.

- Cuando analizamos las respuestas a cuánto creen que equivale lo máximo permitido por la ley, responden mayoritariamente entre 1 y 2 copas, siendo este dato correcto.

*Esto confirma que a pesar de tener información sobre la incidencia de los accidentes de tránsito como causa de muerte y la cantidad de tragos permitida por la ley para conducir vehículos, a la hora de decidir conductas, prima el propio criterio, que parece no ser el de menor riesgo cuando se consumen en promedio entre 3 y 8 tragos mayoritariamente y cuando lo que les preocupa son los robos.*

*Así también resalta el grupo de varones entre 15 y 25 años como el de mayor nivel de riesgo y a su vez coincide con quiénes más se accidentan, por lo que se podría definir la urgencia de trabajar con ellos en primer lugar.*

*Consideramos imperante un trabajo interinstitucional estado, entes de seguridad, colegios secundarios, universidades, padres y docentes, para poder instalar este tema desde un lugar que ellos puedan introyectar como problema para que después puedan cambiar conductas de riesgo por conductas seguras.*

*Actualmente, y partiendo de estos resultados, se está llevando adelante una segunda parte de indagación cualitativa a partir de grupos focales, para complementar estos datos. Se presentará durante el 2015.*

---

#### **Referencias bibliográficas:**

- Asociación Civil Alerta Vial. (2010). Los jóvenes, el consumo de alcohol y la percepción del riesgo vial. Informe Final.
- Organización Panamericana de la Salud (OPS) (2007). Alcohol, género, cultura y daños en las Américas. Reporte Final del Estudio Multicéntrico.
- Agencia Nacional de Seguridad Vial. Ministerio del Interior. Presidencia de la Nación. (2011) Boletín: Observatorio de Seguridad Vial. Año 2, N°2.
- GCBA –Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires- (2009, 2010). Consumo de alcohol y Accidentes de tránsito. Informe del Observatorio Coordinación de Políticas Sociales en Adicciones. Subsecretaría de Promoción Social Ministerio de Desarrollo Social.